

AB Svensk Bilprovning  
Organisationsnummer: 556089-5814

# Delårsrapport

Januari-mars 2020



Stationschefen Fredrik i Tidaholm medverkar i programmet Bilprovningen i TV3.

 **Bilprovningen**



# Delårsrapport januari-mars 2020

AB Svensk Bilprovning, org.nr 556089-5814.

## Första kvartalet i korthet

- Nettoomsättningen uppgick till 164 (152) MSEK.
- Rörelseresultatet uppgick till 16 (-6) MSEK.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 12 (5).
- Resultatet uppgick till 13 (-6) MSEK, vilket motsvarar 316 (-152) SEK per aktie före och efter utspädning.

## Finansiell information

Belopp i kSEK

	jan-mar 2020	jan-mar 2019	helår 2019
Nettoomsättning	163 730	152 377	646 568
Rörelsens kostnader	-147 686	-158 998	-623 713
Rörelseresultat	16 396	-6 302	24 064
Resultat efter finansiella poster	16 224	-6 061	24 294
Periodens resultat	12 628	-6 071	13 291
Resultat per aktie, SEK	316	-152	332
Investeringar	1 444	1 671	10 226
Kassaflöde från den löpande verksamheten	11 574	5 050	45 141

## Alternativa nyckeltal<sup>1</sup>

Belopp i kSEK

	jan-mar 2020	jan-mar 2019	helår 2019
Rörelsemarginal, %	10,0	-4,1	3,7
Vinstmarginal, %	9,9	-4,0	3,8
Räntabilitet på eget kapital, %	11,0	-5,1	11,7
Soliditet, %	42,9	41,8	40
Medelantalet anställda FTE	522	570	543
Nettoomsättning per anställd	314	267	1191

<sup>1</sup>Bilprovningen har valt att presentera bolagets alternativa nyckeltal i enlighet med europeiska värdepappers- och marknadsmyndighetens (ESMA) beslut på sidorna 13-15.

## Vd har ordet

Det inledande kvartalet av 2020 har varit intensivt och varierat.

Sedan början av mars har Bilprovningen, precis som andra företag och branscher i Sverige och i världen, behövt hantera effekterna av den Coronapandemi som på ett eller annat sätt har påverkat oss alla. För Bilprovningen har det till stor del handlat om att löpande följa myndigheternas rekommendationer och säkra att situationen hanteras på bästa möjliga sätt för våra kunder och anställda på stationerna.

Trots Coronabrottet gjorde Bilprovningen ett mycket starkt resultat under det första kvartalet. Jämfört med samma period föregående år ökade rörelsemarginalen från -4,1 till 10 procent och rörelseresultatet steg från -6,3 till 16,4 MSEK. Förbättringen förklaras till lika delar av ökade intäkter och minskade kostnader. Volymutvecklingen var positiv och dessutom kan vi nu realisera effekterna av 2019 års åtgärdsprogram.

Parallellt förstärkte Bilprovningen sin marknadsledande position genom att utöka sin marknadsandel ytterligare jämfört med motsvarande kvartal 2019.

På den totala fordonsbesiktningsmarknaden fortsatte nyetableringarna i hög takt med fem nya stationer i drift under det första kvartalet. Totalt uppgick antalet ackrediterade anläggningar till 541. Bilprovningen öppnade en ny, fin station i Klippan som kommer att bli ett starkt tillskott. Och expansionen fortsätter. Under kvartalet tecknades ett hyresavtal för en nyetablering i Stockholm-Högdalen belägen ett stenkast från väg 73 som är en av de mest trafikintensiva infarterna till och från södra Stockholm. Stationen invigs hösten 2021.

Bilprovningen utsågs än en gång till Sveriges mest hållbara besiktningsföretag. Det framkom när resultatet av Sustainable Brand Index 2020 presenterades. Bilprovningen utnämndes till branschvinnare och klättrade till plats 39 bland landets 381 mest välkända varumärken - långt före den näst bästa besiktningsaktören, vars ranking var 225.

Under perioden uppgick kundnöjdheten till 97 procent, vilket är en ökning om en procentenhet och ytterligare en signal på en fortsatt stark position i den tilltagande konkurrensen.

Bilprovningen satsar kontinuerligt för att öka den positiva kundupplevelsen. Bland annat har kundutskicken förbättrats med avseende på utseende och tonalitet. Mätningar visar att de är uppskattade och anses betydligt mer tydliga och användarvänliga än tidigare.

Jag vill avslutningsvis framföra ett stort tack till våra kunniga och hängivna medarbetare för en stark start på 2020.

Sundbyberg den 23 april 2020

Andreas Myhrman

Vd Bilprovningen



## Verksamheten

Bilprovningen är ett ackrediterat och opartiskt besiktningsorgan som utför fordonskontroller och verkar för ökad trafiksäkerhet, förbättrad driftsekonomi och minskad miljöbelastning. Företagets målsättning är att långsiktigt bidra till det svenska samhället genom ett hållbart och ansvarsfullt agerande.

Bilprovningen bedriver besiktningsverksamhet vid 101 stationer.

## Väsentliga händelser under det första kvartalet

- Hyresavtal tecknades för en nyetablering i Stockholm-Högdalen belägen ett stenkast från väg 73 som är en av de mest trafikintensiva infarterna till och från södra Stockholm. Stationen invigs hösten 2021.
- En ny anläggning öppnades i Klippan. Stationens läge vid väg 13 mellan Ljungbyhed och Ängelholm gör den lättillgänglig för såväl invånare som pendlare.
- Bilprovningen arbetar löpande med effekterna av Coronapandemin på verksamheten. Det handlar om att tillse att organisationen följer myndigheternas rekommendationer och säkra att situationen hanteras på bästa möjliga sätt för kunder och anställda på stationerna.
- I undersökningen Sustainable Brand Index, där över 22 000 svenska konsumenter utser Sveriges mest hållbara varumärken, blev Bilprovningen branschvinnare. I den totala rankingen, bland landets 381 mest välkända företag, klättrade Bilprovningen till plats 39 - långt före den näst bästa besiktningsaktören, vars ranking var 225.

## Väsentliga händelser efter periodens utgång

- Den 1 april tillträdde Susanne Edberg som marknadschef och medlem av företagsledningen för Bilprovningen. Susanna har gedigen erfarenhet från marknadsföring, kommunikation, varumärkes- och hållbarhetsarbete. Hon kommer närmast från Circle K där hon jobbat som Senior Manager Brand and Convenience Marketing.
- Den 7 april tillträdde Ingrid Appelberg som HR-chef och medlem av företagsledningen för Bilprovningen. Ingrid har bred erfarenhet av HR-arbete, både från ledande befattningar och operativa roller. Hon kommer närmast från Compass Group och befattningen som HR Manager.



## Resultat och finansiell ställning

### Intäkter

Nettoomsättningen ökade med 12 MSEK till 164 (152) MSEK jämfört med motsvarande period föregående år. Ökningen är en kombination av ökad volym och högre snittpris.

97 (98) procent av nettoomsättningen bestod av intäkter från främst kontrollbesiktningar och registreringsbesiktningar. Resterande 3 procent omfattar besiktning nära test- och kvalitetskontrolltjänster.

### Resultat

Rörelseresultatet uppgick till 16 (-6) MSEK, vilket är en förbättring om 22 MSEK jämfört med motsvarande period föregående år. Rörelsens kostnader minskade med 11 MSEK till -14,8 (-15,9) MSEK, vilket primärt förklaras av att personalkostnaderna minskade med 10 MSEK till -82 (-92) MSEK. Till övervägande del är detta en följd av genomförd anpassning av bemanning till den förändrade marknadssituationen. Avskrivningarna är i paritet med föregående år, motsvarande -4 (-4) MSEK.

Resultatet efter finansiella poster uppgick till 16 (-6) MSEK. Periodens resultat uppgick till 13 (-6) MSEK vilket motsvarar ett resultat per aktie om 316 kr (-152 kr).

### Finansiell ställning och kassaflöde

Balansomslutningen uppgick vid periodens utgång till 282 (270) MSEK. Ökningen beror till största del på att likvida medel ökade. Det egna kapitalet uppgick till 77 (74) MSEK, vilket ger en soliditet på 43 (42) procent. Likvida medel uppgick till 125 (113) MSEK.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 12 (5) MSEK. Förändringen förklaras främst av det förbättrade resultatet vilket delvis motverkas av en sämre utveckling av rörelsekapitalet jämfört med motsvarande period föregående år.

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till -1 (-2) MSEK. Under kvartalet fanns ingen påverkan på kassaflödet från finansieringsverksamheten.

### Investeringar

Under perioden skedde inga investeringar i immateriella anläggningstillgångar utan enbart i materiella tillgångar med 1 (2) MSEK, företrädesvis investeringar på stationerna.

### Medarbetare

Vid utgången av perioden hade bolaget 527 (576) anställda. Omräknat till medelantalet anställda motsvarar detta 522 (570) heltidstjänster. Medelåldern var 43 (43) år och fördelningen mellan kvinnor och män var 14 (14) respektive 86 (86) procent.



## Förväntad framtida utveckling

I maj 2018 infördes nya inställelseregler som är mer flexibla än de gamla. Personbilar som är fem år eller äldre är inte längre begränsade till besiktningensperioden om fem månader som styrdes av slutsiffran. Numera kan bilen besiktas när man vill, så länge som det sker inom 14 månader från föregående fullständiga kontrollbesiktning. Den ökade flexibiliteten har medfört ändringar i kundernas beteende som är svåra att förutse. Effekten är en förskjutning av volymerna och en minskning av totalmarknaden som uppskattas till cirka 10 procent på årsbasis. 14-månadersintervallet innebär även att totalmarknaden framgent kommer att variera mellan åren. Samtidigt ökar konkurrensen. Under det första kvartalet 2020 tillkom fem nya stationer på marknaden. Totalt finns 541 ackrediterade anläggningar.

Den pågående Coronapandemins påverkan på Bilprovningen under den närmaste tiden är, som för samhället i övrigt, svår att bedöma. Myndigheternas rekommendationer följs på daglig basis och åtgärder vidtas kontinuerligt utifrån hur verksamheten och branschen som helhet utvecklas. Hittills har Bilprovningens verksamhet inte påverkats väsentligt.

## Hållbar utveckling

Ökad trafiksäkerhet, minskad miljöpåverkan och oberoende har varit grunden för verksamheten i mer än 55 år. Hållbarhet är ett av Bilprovningens kärnvärden och är integrerat i det dagliga arbetet.

Bilprovningen strävar efter att bedriva verksamheten på ett sätt som är ekonomiskt, miljömässigt och socialt hållbart. Hållbarhetsarbetet fokuseras kring tre övergripande strategiska hållbarhetsmål; ökad trafiksäkerhet, attraktiv arbetsgivare och minskad miljöpåverkan.

Bilprovningen klimatkompenserar sedan 2009 årligen i projekt som sparar lika mycket växthusgaser som tjänsteresorna orsakat. År 2016 höjdes ambitionerna och klimatkompensationen omfattar nu hela verksamheten inklusive kundernas resor till och från stationerna.

Läs mer om arbetet för en hållbar utveckling i Bilprovningens års- och hållbarhetsredovisning för 2019. Hållbarhetsredovisningen uppfyller Global Reporting Initiatives (GRI) tillämpningsnivå G4 Core.



## Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Bilprovningen genomför årligen riskanalyser i syfte att identifiera, skapa medvetenhet om och förebygga oönskade händelser både på kort och lång sikt. Riskerna är indelade i strategiska, operativa och finansiella risker.

De strategiska riskerna är främst kopplade till omvärlds- och marknadsrisker såsom konkurrenssituationen, utvecklingen inom fordonsbranschen, cyberhot och politiska beslut. För att bolaget ska vara redo att snabbt agera på eventuella förändringar genomförs löpande omvärldsbevakning och dialog med relevanta intressenter.

Med operativa risker avses bland annat förmågan att anpassa organisation, kostnadsstruktur och processer till nya marknadsförutsättningar, liksom beroendet av fungerande IT-system, viktiga leverantörer och outsourcingpartners. Andra fokusområden är en bibehållen god intern kontroll i finansiella processer samt efterlevnad av lagstiftning, regelverk, värdegrunder och policyer på verksamhetskritiska områden.

En högaktuell operativ risk är följderna av den pågående Coronapandemin som kan påverka kundbeteenden och orsaka ändrade förutsättningar till följd av myndighetsbeslut samt sjukdom bland personalen. Även om verksamheten inte har påverkats väsentligt hittills är osäkerheten kring framtiden fortsatt stor. Företaget har en krisledningsgrupp som leds av vd och följer utvecklingen på daglig basis. Vidtagna åtgärder handlar främst om anpassning av stationernas rutiner till myndigheternas rekommendationer i syfte att minska smittorisken och kunna fortsätta bedriva verksamheten. Det finns en beredskap för att snabbt kunna vidta ytterligare åtgärder vid behov.

Bilprovningen har strikta regler för hur finansverksamheten ska bedrivas och de finansiella riskerna bedöms i dagsläget som mycket låga. Företaget har god likviditet och inga räntebärande skulder. För en fullständig redogörelse av de risker som påverkar bolaget hänvisas till Bilprovningens års- och hållbarhetsredovisning 2019.

## Transaktioner med närstående

Inga transaktioner har ägt rum mellan Bilprovningen och närstående som väsentligen påverkat företagets ställning och resultat.



## Femårsöversikt <sup>1</sup>

Belopp i kSEK

	helår 2019	helår 2018	helår 2017	helår 2016	helår 2015
Nettoomsättning	646 568	646 680	676 979	653 941	707 743
Rörelseresultat	24 064	16 682	49 292	26 188	72 195
Resultat efter finansiella poster	24 294	16 713	49 322	72 083	72 527
Periodens resultat	13 291	8 980	29 605	67 198	55 879
Resultat per aktie, SEK	332	225	740	1 680	1 397
Investeringar	10 226	12 019	36 152	28 697	59 046
Kassaflöde från den löpande verksamheten	45 141	26 154	80 138	-37 903	54 480

## Alternativa nyckeltal<sup>1</sup>

Belopp i kSEK

	helår 2019	helår 2018	helår 2017	helår 2016	helår 2015
Rörelsemarginal, %	3,7	2,6	7,3	4,0	10,2
Vinstmarginal, %	3,8	2,6	7,3	11,0	10,2
Räntabilitet på eget kapital, %	11,7	7,1	19,8	42,6	40,2
Soliditet, %	40,0	45,3	49,8	55,5	48,1
Medelantalet anställda FTE	543	569	592	607	635
Nettoomsättning per anställd	1 191	1 137	1 144	1 077	1 115

## Kvartalssiffror<sup>1</sup>

Belopp i kSEK

	Q1 2020	Q4 2019	Q3 2019	Q2 2019	Q1 2019	Q4 2018	Q3 2018	Q2 2018
Nettoomsättning	163 730	145 702	149 426	199 063	152 377	156 527	135 542	188 963
Rörelseresultat	16 396	-21 133	21 996	29 503	-6 302	-5 064	1 638	17 632
Resultat efter finansiella poster	16 224	-21 200	22 003	29 552	-6 061	-5 158	1 580	17 620
Resultat per aktie, SEK	316	-556	431	609	-152	-197	30	343
Investeringar	1 444	5 406	1 419	1 730	1 671	3 830	1 429	3 737
Kassaflöde från den löpande verksamheten	11 574	12 443	4 109	23 539	5 050	-8 651	18 681	3 665

## Alternativa nyckeltal<sup>1</sup>

Belopp i kSEK

	Q1 2020	Q4 2019	Q3 2019	Q2 2019	Q1 2019	Q4 2018	Q3 2018	Q2 2018
Rörelsemarginal, %	10	-14,5	14,7	14,8	-4,1	-3,2	1,2	9,3
Vinstmarginal, %	9,9	-14,6	14,7	14,8	-4	-3,3	1,2	9,3
Räntabilitet på eget kapital *, %	11	-19,6	14,1	21,5	-5,2	-6,2	0,7	9,6
Räntabilitet på eget kapital **, %	27,4	11,7	19,9	8,9	0,8	7,1	5,7	14,5
Soliditet, %	42,9	40	48,5	41,5	41,8	45,3	50,9	52,1
Medelantalet anställda FTE	522	518	531	552	570	565	562	575
Nettoomsättning per anställd	314	281	281	361	267	277	241	329

1. Bilprovingen har valt att presentera bolagets alternativa nyckeltal i enlighet med Europeiska värdepappers- och marknadsmyndighetens (ESMA) beslut på sidorna 13-15.

\* Beräknad för aktuellt kvartal

\*\* Beräknad för de senaste fyra kvartalen



## Bolagets rapport över resultatet i sammandrag

Belopp i kSEK

	Not	jan-mar 2020	jan-mar 2019	helår 2019
<b>Rörelsens intäkter</b>				
Nettoomsättning	2	163 730	152 377	646 568
Övriga rörelseintäkter		352	319	1 209
<b>Summa rörelsens intäkter</b>		<b>164 082</b>	<b>152 696</b>	<b>647 777</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>				
Övriga externa kostnader		-61 661	-62 188	-239 697
Personalkostnader		-82 461	-92 493	-368 301
Avskrivningar och nedskrivningar		-3 564	-4 281	-15 679
Övriga rörelsekostnader		-	-36	-36
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		<b>-147 686</b>	<b>-158 998</b>	<b>-623 713</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>16 396</b>	<b>-6 302</b>	<b>24 064</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>				
Ränteintäkter och liknande resultatposter		19	278	327
Räntekostnader och liknande resultatposter		-191	-37	-97
<b>Finansnetto</b>		<b>-173</b>	<b>241</b>	<b>230</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>16 224</b>	<b>-6 061</b>	<b>24 294</b>
Bokslutsdispositioner		-	-	-6 700
<b>Resultat före skatt</b>		<b>16 224</b>	<b>-6 061</b>	<b>17 594</b>
Skatt på periodens resultat		-3 596	-10	-4 303
<b>Periodens resultat</b>		<b>12 628</b>	<b>-6 071</b>	<b>13 291</b>
Hänförligt till bolagets aktieägare		12 628	-6 071	13 291
Resultat per aktie före och efter utspädning, SEK		316	-152	332
Antal aktier vid periodens utgång		40 000	40 000	40 000

## Bolagets balansräkning i sammandrag

Belopp i kSEK

	Not	31-mar 2020	31-mar 2019	31 dec 2019
<b>TILLGÅNGAR</b>				
<b>Anläggningstillgångar</b>				
Immateriella anläggningstillgångar		6 083	9 092	6 920
Materiella anläggningstillgångar		44 551	46 506	45 835
Finansiella anläggningstillgångar		62	22	69
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>50 696</b>	<b>55 620</b>	<b>52 824</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>				
Lager		38	289	130
Kortfristiga fordringar		86 095	81 202	82 808
Kortfristiga placeringar	3	19 776	19 962	19 949
Likvida medel		125 244	112 579	115 114
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>231 153</b>	<b>214 032</b>	<b>218 001</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>281 849</b>	<b>269 652</b>	<b>270 825</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>				
Eget kapital		76 832	73 842	64 204
Obeskattade reserver		56 500	49 800	56 500
Övriga avsättningar		570	170	636
Övriga kortfristiga skulder		147 947	145 840	149 485
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>281 849</b>	<b>269 652</b>	<b>270 825</b>



## Bolagets rapport över förändringar i eget kapital

Belopp i kSEK	Aktiekapital	Balanserat resultat inklusive periodens resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 2019-01-01	13 000	66 912	79 912
<i>Transaktioner med ägare</i>			
Utdelning		-	-
<i>Summa transaktioner med ägare</i>		-	-
Periodens resultat		-6 071	-6 071
Utgående eget kapital 2019-03-31	13 000	60 842	73 842
Ingående eget kapital 2020-01-01	13 000	51 204	64 204
<i>Transaktioner med ägare</i>			
Utdelning		-	-
<i>Summa transaktioner med ägare</i>		-	-
Periodens resultat		12 628	12 628
Utgående eget kapital 2020-03-31	13 000	63 832	76 832

## Bolagets kassaflödesanalys

Belopp i kSEK

Not	jan-mars 2020	jan-mars 2019	helår 2019
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>			
Resultat efter finansiella poster	16 224	-6 061	24 294
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	3 672	4 279	16 157
Betald skatt	-4 448	-4 448	-3 066
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital</b>	<b>15 448</b>	<b>-6 230</b>	<b>37 385</b>
<b>Förändringar i rörelsekapital</b>			
Ökning/minskning av kortfristiga fordringar	-2 337	-2 357	-9 525
Ökning/minskning av kortfristiga skulder	-1 537	13 637	17 281
<b>Summa förändringar i rörelsekapitalet</b>	<b>-3 874</b>	<b>11 280</b>	<b>7 756</b>
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>11 574</b>	<b>5 050</b>	<b>45 141</b>
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>			
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-	-165	-449
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-1 444	-1 506	-9 777
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-1 444</b>	<b>-1 671</b>	<b>-10 226</b>
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>			
Utdelning till företagets aktieägare	-	-	-29 000
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-29 000</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>10 130</b>	<b>3 379</b>	<b>5 914</b>
Likvida medel vid periodens början	115 114	109 200	109 200
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>125 244</b>	<b>112 579</b>	<b>115 114</b>



## Noter

### Not 1 Redovisningsprinciper

Bilprovningen ägs till 100 procent av svenska staten och följer Statens ägarpolicy och riktlinjer för företag med statligt ägande. Redovisningen har därför upprättats enligt Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2, Redovisning för juridiska personer. Bilprovningens delårsrapport för januari-mars 2020 är upprättad i enlighet med International Accounting Standard (IAS) 34 Delårsrapportering med beaktande av de undantag från och tillägg till IFRS som anges i RFR 2. Upplysningar enligt IAS 34. Delårsrapportering lämnas såväl i noter som på annan plats i rapporten. Redovisningsprinciper och beräkningsmetoder avseende bolaget AB Svensk Bilprovning är oförändrade jämfört med dem som tillämpats i årsredovisningen för 2019.

### Nya och ändrade redovisningsprinciper som trätt i kraft

Redovisningsprinciper som trätt i kraft 2020 har inte bedömts ha någon påverkan på Bilprovningens finansiella rapporter.

## Not 2 Nettoomsättningens fördelning

Belopp i kSEK	jan-mar		jan-mar		helår	
Kundtyp	%	2020	%	2019	2019	
Privatpersoner/företag utan avtal	79	128 989	78	118 325	515 150	
Företagskunder med faktureringsavtal	21	34 741	22	34 052	131 418	
<b>Summa nettoomsättning</b>	<b>100</b>	<b>163 730</b>	<b>100</b>	<b>152 377</b>	<b>646 568</b>	
<b>Reglerade produkter</b>						
Kontrollbesiktning	85	138 917	84	128 075	537 105	
Efterkontroll	9	14 815	10	15 470	65 884	
Registreringsbesiktning	3	4 931	3	4 743	22 884	
Övriga reglerade besiktningsprodukter	0	676	1	921	3 288	
<b>Summa reglerade produkter</b>	<b>97</b>	<b>159 339</b>	<b>98</b>	<b>149 209</b>	<b>629 161</b>	
Frivilliga besiktningsprodukter	3	4 391	2	3 168	17 407	
<b>Summa nettoomsättning</b>	<b>100</b>	<b>163 730</b>	<b>100</b>	<b>152 377</b>	<b>646 568</b>	
<b>Tidpunkt för intäcksredovisning</b>						
Prestationsåtaganden uppfylls vid en viss tidpunkt	100	163 730	100	152 377	646 568	
Prestationsåtaganden uppfylls över tid	0	0	0	0	0	
<b>Summa</b>	<b>100</b>	<b>163 730</b>	<b>100</b>	<b>152 377</b>	<b>646 568</b>	

## Not 3 Värdering till verkligt värde

I balansräkningen redovisas vid utgången av perioden en räntefond till ett värde av 19 776 (19 962) kSEK, den har värderats till verkligt värde via resultaträkningen enligt den kategorisering som har gjorts enligt IFRS 9. De finansiella placeringarna värderas med noterade marknadspriser i nivå 1 i värdehierarkin.

I resultaträkningen redovisas vid utgången av perioden en kostnad om -173 (27) kSEK i resultatposten ränteintäkter och övriga resultatposter avseende omvärdering av finansiella placeringar till verkligt värde via resultaträkningen.



## Alternativa nyckeltal

Bolaget presenterar vissa finansiella mått i delårsrapporten som inte definieras enligt IFRS. Bolaget anser att dessa mått ger värdefull kompletterande information till investerare och bolagets ledning då de möjliggör utvärdering och benchmarking av bolagets prestation. Eftersom inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt, är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för mått som definieras enligt IFRS.

Nedan nyckeltal är inte definierade enligt IFRS, om inte annat anges.

## Justerat eget kapital

**Definition:** Eget kapital med tillägg för obeskattade reserver exklusive uppskjuten skatt. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

**Kommentar:** Bilprovningsen beräknar justerat eget kapital för nyckeltalen räntabilitet och soliditet.

Belopp i KSEK	jan-mar 2020	jan-mar 2019	helår 2019
Obeskattade reserver	56 500	49 800	56 500
Multipliserat med 78% (78%)	78%	78%	78%
= Obeskattade reserver exkl uppskjuten skatt	44 070	38 844	44 070
Eget kapital	76 832	73 842	64 204
Obeskattade reserver exkl uppskjuten skatt	44 070	38 844	44 070
= Justerat eget kapital	120 902	112 686	108 274

## Rörelsemarginal

**Definition:** Rörelseresultat i procent av nettoomsättningen. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

**Kommentar:** Bilprovningsen anser att nyckeltalet speglar hur stor andel i procent av varje omsatt krona som blir kvar för att täcka räntor, skatt och ge vinst.

Belopp i KSEK	jan-mar 2020	jan-mar 2019	helår 2019
Rörelseresultat	16 396	-6 302	24 064
Dividerat med nettoomsättning	163 730	152 377	646 568
= Rörelsemarginal, %	10,0%	-4,1%	3,7%

## Vinstmarginal

**Definition:** Resultat efter finansiella poster i procent av nettoomsättning. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

**Kommentar:** Bilprovningsen anser att nyckeltalet visar hur mycket vinst varje omsatt krona ger, vilket ger en indikation på hur effektivt företaget är.

Belopp i KSEK	jan-mar 2020	jan-mar 2019	helår 2019
Resultat efter finansiella poster	16 224	-6 061	24 294
Dividerat med nettoomsättning	163 730	152 377	646 568
= Vinstmarginal, %	9,9%	-4,0%	3,8%

## Räntabilitet aktuell period

**Definition:** Årets resultat i procent av genomsnittligt justerat eget kapital. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

**Kommentar:** Bilprovningsen anser att nyckeltalet på ett rättvisande sätt visar ägarnas avkastning på det kapital som de själva har satsat i företaget.

Belopp i KSEK	jan-mar 2020	jan-mar 2019	helår 2019
Justerat eget kapital IB	108 274	118 756	118 756
Justerat eget kapital UB	120 902	112 686	108 274
Genomsnittligt justerat eget kapital	114 588	115 721	113 515
Periodens resultat	12 628	-6 071	13 291
Dividerat med genomsnittligt justerat eget kapital	114 588	115 721	113 515
= Räntabilitet på eget kapital, %	11,0%	-5,2%	11,7%

## Räntabilitet rullande 12 månader

**Definition:** Årets resultat i procent av genomsnittligt justerat eget kapital. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

**Kommentar:** Bilprovningsen anser att nyckeltalet på ett rättvisande sätt visar ägarnas avkastning på det investerade kapitalet.

Belopp i KSEK	2020-03-31	2019-03-31	helår 2019
Justerat eget kapital IB	112 686	137 172	118 756
Justerat eget kapital UB	120 902	112 686	108 274
Genomsnittligt justerat eget kapital	116 794	124 929	113 515
Periodens resultat kvartal -3	24 344	13 703	-6 071
Periodens resultat kvartal -2	17 251	1 180	24 344
Periodens resultat kvartal -1	-22 233	-7 887	17 251
Periodens resultat innevarande kvartal (0)	12 628	-6 071	-22 233
Delsumma periodens resultat rullande 12 månader	31 990	925	13 291
Periodens resultat rullande 12 månader	31 990	925	13 291
Dividerat med genomsnittligt justerat eget kapital	116 794	124 929	113 515
= Räntabilitet på eget kapital, %	27,4%	0,7%	11,7%

## Soliditet

**Definition:** Justerat eget kapital i procent av balansomslutningen. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

**Kommentar:** Bilprovningen anser att nyckeltalet anger hur stor del av tillgångarna som är finansierat med eget kapital och indikerar hur känsligt bolaget är för ränteförändringar. Soliditeten visar på företagets långsiktiga stabilitet och betalningsförmåga.

Belopp i KSEK	jan-mar 2020	jan-mar 2019	helår 2019
Justerat eget kapital	120 902	112 686	108 274
Dividerat med balansomslutningen	281 849	269 652	270 825
= Soliditet, %	42,9%	41,8%	40,0%

## Nettoomsättning per anställd

**Definition:** Nettoomsättning dividerat med medelantalet anställda heltidstjänster. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

**Kommentar:** Bilprovningen anser att nyckeltalet visar hur effektivt företagets medarbetare bidrar till omsättningen.

Belopp i KSEK	jan-mar 2020	jan-mar 2019	helår 2019
Nettoomsättning	163 730	152 377	646 568
Dividerat med medelantal anställda (FTE)	522	570	543
= Nettoomsättning per anställd	314	267	1 191

Undertecknande försäkrar härmed att delårsrapporten för perioden 1 januari-31 mars 2020 ger en rättvisande översikt av bolagets verksamhet, ställning och resultat samt att den beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför. Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Sundbyberg den 23 april 2020

Andreas Myhrman  
Verkställande direktör

## Kommande rapporttillfällen

Delårsrapport januari-juni 2020  
Delårsrapport januari-september 2020  
Bokslutskommuniké 2020  
Års- och hållbarhetsredovisning 2020

13 augusti 2020  
20 oktober 2020  
11 februari 2021  
31 mars 2021

## Kontaktinformation

Andreas Myhrman  
Verkställande direktör  
Mobil: 0702-75 06 74  
E-post: [Andreas.myhrman@bilprovningen.se](mailto:Andreas.myhrman@bilprovningen.se)

Cecilia Blom Hesselgren  
Kommunikationschef  
Mobil: 0706-87 03 66  
E-post: [cecilia.blom.hesselgren@bilprovningen.se](mailto:cecilia.blom.hesselgren@bilprovningen.se)

Bilprovningens finansiella rapporter publiceras på [www.bilprovningen.se](http://www.bilprovningen.se).