

Bokslutskommuniké 2019

AB Svensk Bilprovning

Organisationsnummer: 556089-5814



Daniel, besiktningstekniker Tidaholm och en av huvudkaraktärerna i TV-serien Bilprovningen på TV3.

 **Bilprovningen**

Bokslutskommuniké 2019

AB Svensk Bilprovning, org.nr 556089-5814.

Fjärde kvartalet i korthet

- Nettoomsättningen uppgick till 146 (157) MSEK.
- Rörelseresultatet uppgick till -21 (-5) MSEK, inklusive 17 (0) MSEK i kostnader av engångskaraktär.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 12 (-9).
- Resultatet uppgick till -22 (-8) MSEK, vilket motsvarar -556 (-197) SEK per aktie före och efter utspädning.

Året i korthet

- Nettoomsättningen uppgick till 647 (647) MSEK.
- Rörelseresultatet uppgick till 24 (17) MSEK, inklusive 25 (8) MSEK i kostnader av engångskaraktär.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 45 (26).
- Resultatet uppgick till 13 (9) MSEK, vilket motsvarar 332 (225) SEK per aktie före och efter utspädning.

Finansiell information

Belopp i kSEK	okt-dec	okt-dec	helår	helår
	2019	2018	2019	2018
Nettoomsättning	145 702	156 527	646 568	646 680
Rörelsens kostnader	-167 108	-161 923	-623 713	-631 276
Rörelseresultat	-21 133	-5 064	24 064	16 682
Resultat efter finansiella poster	-21 200	-5 158	24 294	16 713
Periodens resultat	-22 233	-7 887	13 291	8 980
Resultat per aktie, SEK	-556	-197	332	225
Investeringar	5 406	3 830	10 226	12 019
Kassaflöde från den löpande verksamheten	12 443	-8 651	45 141	26 154

Alternativa nyckeltal¹

Belopp i kSEK	okt-dec	okt-dec	helår	helår
	2019	2018	2019	2018
Rörelsemarginal, %	-14,5	-3,2	3,7	2,6
Vinstmarginal, %	-14,6	-3,3	3,8	2,6
Räntabilitet på eget kapital, %	-19,6	-6,2	11,7	7,1
Soliditet, %	40	45,3	40	45,3
Medelantalet anställda FTE	518	565	543	569
Nettoomsättning per anställd	281	277	1191	1137

¹Bilprovningen har valt att presentera bolagets alternativa nyckeltal i enlighet med europeiska värdepappers- och marknadsmyndighetens (ESMA) beslut på sidorna 13-15.

Vd har ordet

Det har varit ett händelserikt första kvartal för mig som ny vd för Bilprovningen. Mitt uppdrag inleddes med att anpassa organisationen till affären, vilket har skett genom flera omfattande och kraftfulla åtgärder. Kostnaderna för omorganisationen belastade kvartalet med 17 MSEK, men är av engångskaraktär och nödvändiga för att nå uppsatta mål på sikt.

På helårsbasis bidrog tidigare genomförda kostnadsbesparingar till en positiv resultatutveckling. Rörelsemarginalen förbättrades från 2,6 till 3,7 procent och rörelseresultatet steg från 17 till 24 MSEK.

Fortsatt påverkas marknaden väsentligt av det nya regelverket för personbilar äldre än fem år, där besiktningens intervall ändrats från 12 till 14 månader. Förskjutningen har medfört en minskning om cirka tio procent av marknadens totala volym på årsbasis, sedan införandet i maj 2018. 14-månadersintervall innebär även att totalmarknaden framgent kommer att variera mellan åren.

Trots den minskade marknadsvolymen fortsätter konkurrensen att öka. Under året tillkom 35 nya stationer, varav tio under det fjärde kvartalet. Vid utgången av året fanns totalt 536 ackrediterade anläggningar. Att Bilprovningen, som haft en lägre etableringstakt, fortsatt är marknadsledande är en stark prestation.



Ett strategiskt hållbarhetsmål är ökad trafiksäkerhet, vilket Bilprovningen försöker att bidra till genom att bl.a. påverka attityder och beteenden. Under kvartalet genomfördes Synbesiktningen varvid tusentals kunder fick testa synen gratis i samband med besiktningen. Syftet var att medvetandegöra vikten av en bra syn när man kör bil. Resultatet visar att var tionde förare inte skulle få ta körkort med den synskärpa de har idag.

Under kvartalet var Bilprovningen först i branschen med att lansera Swish som betalmedel på sina stationer. Swish ökar snabbt i användande och initiativet togs för att öka servicen till kunderna. Dessutom är Bilprovningen bland de första i Sverige att integrera Swish i kassan, vilket förenklar betalprocessen för kunden som bara behöver öppna och godkänna betalningen i sin mobil.

Andelen nöjda kunder uppgår fortsatt till 96 procent. Det tyder på att våra kunder har ett stort förtroende för oss, vilket vi är tacksamma för.

Avslutningsvis vill jag tacka alla engagerade och kompetenta medarbetare för fina insatser under det gångna året. Nu ser jag fram emot att tillsammans med er göra nya framsteg under 2020.

Sundbyberg den 14 februari 2020
Andreas Myhrman
Verkställande direktör Bilprovningen

Verksamheten

Bilprovningen är ett ackrediterat och opartiskt besiktningsorgan som utför fordonskontroller och verkar för ökad trafiksäkerhet, förbättrad driftsekonomi och minskad miljöbelastning. Företagets målsättning är att långsiktigt bidra till det svenska samhället genom ett hållbart och ansvarsfullt agerande.

Bilprovningen bedriver besiktningsverksamhet vid 100 stationer.

Väsentliga händelser under 2019

- I undersökningen Sustainable Brand Index, där drygt 19 000 svenska konsumenter utser Sveriges mest hållbara varumärken, blev Bilprovningen branschvinnare, bland företag med fordonsrelaterade servicetjänster. I den totala rankingen, bland landets 355 mest välkända varumärken, placerade Bilprovningen sig på plats 41 – långt före den näst bästa besiktningsaktören, vars ranking var 148.
- Vid årsstämman den 24 april fastställdes balans- och resultaträkningen för verksamhetsåret 2018. Av till förfogande stående vinstmedel 66 912 767 SEK utdelades 29 000 000 SEK till aktieägare och 37 912 767 SEK överfördes i ny räkning. Karin Strömberg omvaldes till ordförande och Johan Ekesiöö, Gunnar Malm, Ludvig Nauckhoff, Anna Nilsson-Ehle samt Kristina Patek till ledamöter. Till ny ledamot valdes Måns Carlson.
- I september tecknades hyresavtal för en anläggning i Klippan. När den invigs under det första kvartalet 2020 har Bilprovningen 101 stationer. Stationens läge vid väg 13 mellan Ljungbyhed och Ängelholm gör den lättillgänglig för såväl invånare som pendlare.
- Den 1 oktober tillträdde Andreas Myhrman som ny vd för Bilprovningen. Andreas har en lång och omfattande karriär från detaljhandeln samt gedigen erfarenhet av försäljning och marknadsföring. Han kommer närmast från Plantagen där han var kommersiell direktör och koncernledningsmedlem med ansvar för de marknadsrelaterade frågorna inklusive e-handel/digitalisering och butikskoncept. Tidigare har han bl.a. varit COO för Espresso House Sverige med ansvar för Sverigeverksamheten och Senior Director Sales & Operations i den skandinaviska ledningen på Statoil Fuel & Retail (nuvarande Circle K). Andreas är 42 år och civilingenjör.
- Under det fjärde kvartalet genomfördes en omfattande omorganisation. Resultatet för kvartalet belastades med 17 MSEK som är kostnader av engångskaraktär och i sin helhet är relaterade till omorganisationen.

Väsentliga händelser efter periodens utgång

Inga väsentliga händelser har inträffat efter periodens utgång.



Resultat och finansiell ställning

Oktober-december

Intäkter

Nettoomsättningen minskade med -11 MSEK till 146 (157) MSEK jämfört med motsvarande period föregående år vilket uteslutande beror på lägre besiktningsvolymen jämfört med samma kvartal föregående år

Resultat

Rörelseresultatet uppgick till -21 (-5) MSEK. Minskningen om -16 MSEK förklaras av lägre intäkter och omstrukturingskostnader relaterade till den omorganisation som genomfördes under kvartalet. Rörelsens kostnader uppgick till -167 (-162) MSEK. Övriga externa kostnader minskade med 5 MSEK och uppgick till -60 (-65) MSEK. Personalkostnaderna ökade med -10 MSEK till -103 (-93) MSEK varav omstrukturingskostnader uppgick till -17 MSEK. Den genomförda omstruktureringen förväntas inte ge ytterligare omstrukturingskostnader under 2020. Avskrivningarna är i paritet med föregående år, motsvarande -4 (-4) MSEK.

Resultatet efter finansiella poster uppgick till -21 (-5) MSEK. Periodens resultat uppgick till -22 (-8) MSEK vilket motsvarar ett resultat per aktie om -556 kr (-197 kr).

Januari-december

Intäkter

Nettoomsättningen uppgick till 647 (647) MSEK och är i paritet med motsvarande period föregående år.

97 (97) procent av nettoomsättningen bestod av intäkter från främst kontrollbesiktningar och registreringsbesiktningar. Resterande 3 procent omfattar besiktningsnära test- och kvalitetskontrolltjänster.

Övriga intäkter uppgick till 1 (1) MSEK.

Resultat

Rörelseresultatet uppgick till 24 (17) MSEK, vilket är en ökning om 7 MSEK och beror på lägre kostnader. Rörelsens totala kostnader uppgick till -624 (-631) MSEK. Övriga externa kostnader, -240 (-247) MSEK, minskade med 7 MSEK. Personalkostnaderna om -368 (-368) MSEK är i paritet med föregående år. Rensat för kostnader avseende omstruktureringar minskade personalkostnaderna med 17 MSEK jämfört med föregående år. Avskrivningarna minskade med 1 MSEK till -16 (-17) MSEK.

Resultatet efter finansiella poster uppgick till 24 (17) MSEK. Periodens resultat uppgick till 13 (9) MSEK vilket motsvarar ett resultat per aktie om 332 kr (225 kr).

Finansiell ställning och kassaflöde

Balansomslutningen uppgick vid periodens utgång till 271 (262) MSEK, vilket bl a beror på ökade rörelsefordringar och rörelseskulder. Det egna kapitalet minskade med 16 MSEK och uppgick till 64 (80) MSEK till följd av en utdelning under året om 29 MSEK. Detta ger en soliditet om 40 (45) procent. Likvida medel uppgick till 115 (109) MSEK vid periodens utgång.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 45 (26) MSEK. Utöver kassaflödet från resultatet på 37 MSEK, förbättrades det löpande kassaflödet med ytterligare 8 MSEK genom förändring i rörelsekapitalet.

Investeringar

Under året gjordes investeringar i immateriella anläggningstillgångar med 0 (3) MSEK och i materiella tillgångar med 10 (9) MSEK, företrädesvis underhållsinvesteringar på stationerna. Föregående år avyttrades en kortfristig placering om 50 MSEK.

Medarbetare

Vid utgången av perioden hade bolaget 517 (573) anställda. Omräknat till medelantalet heltidstjänster under året, motsvarar detta 543 (569). Medelåldern var 43 (43) år och fördelningen mellan kvinnor och män var 14 (13) respektive 86 (87) procent.

Förväntad framtida utveckling

I maj 2018 infördes nya inställesregler som är mer flexibla än de gamla. Personbilar som är fem år eller äldre är inte längre begränsade till den femmånadersperiod som styrdes av slutsiffran. Numera kan bilen besiktas när man vill, så länge som det sker inom 14 månader från föregående fullständiga kontrollbesiktning. Den ökade flexibiliteten har medfört ändringar i kundernas beteende som är svåra att förutse. Effekten är en förskjutning av volymerna och en minskning av totalmarknaden som uppskattas till cirka 10 procent på årsbasis. 14-månadersintervallet innebär även att totalmarknaden framgent kommer att variera mellan åren. Samtidigt ökar konkurrensen. Under 2019 tillkom 35 nya stationer på marknaden, varav tio under det fjärde kvartalet. Totalt finns 536 ackrediterade anläggningar. Marknadsutvecklingen bedöms fortsätta och ställa krav på att kontinuerligt anpassa verksamheten till nya behov. Bilprovningen har en tydlig ambition att leva upp till de nya förutsättningarna med fokus på effektivisering och innovation.

Hållbar utveckling

I Sveriges största hållbarhetsundersökning Sustainable Brand Index 2019 utsågs Bilprovningen till "branschbäst" bland företag med fordonsrelaterade servicetjänster - 100 placeringar före den näst bästa besiktningsaktören. Bilprovningen är därmed Sveriges mest hållbara besiktningsföretag. I den totala rankingen placerar sig Bilprovningen på plats 41 bland Sveriges 355 mest välkända varumärken.

Ökad trafiksäkerhet, minskad miljöpåverkan och oberoende har varit grunden för verksamheten i mer än 55 år. Hållbarhet är ett av Bilprovningens kärnvärden och är integrerat i det dagliga arbetet.

Bilprovningen strävar efter att bedriva verksamheten på ett sätt som är ekonomiskt, miljömässigt och socialt hållbart. Hållbarhetsarbetet fokuseras kring tre övergripande strategiska hållbarhetsmål; ökad trafiksäkerhet, attraktiv arbetsgivare och minskad miljöpåverkan.

Bilprovningen klimatkompenserar sedan 2009 årligen i projekt som sparat lika mycket växthusgaser som tjänsteresorna orsakat. År 2016 höjdes ambitionerna och klimatkompensationen omfattar nu hela verksamheten inklusive kundernas resor till och från stationerna.

Läs mer om arbetet för en hållbar utveckling i Bilprovningens års- och hållbarhetsredovisning för 2018. Hållbarhetsredovisningen uppfyller Global Reporting Initiatives (GRI) tillämpningsnivå G4 Core.



Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Bilprovningen genomför årligen riskanalyser i syfte att identifiera, skapa medvetenhet om och förebygga oönskade händelser både på kort och lång sikt. Riskerna är indelade i strategiska, operativa och finansiella risker.

De strategiska riskerna är främst kopplade till omvärlds- och marknadsrisker såsom konkurrenssituationen, utvecklingen inom fordonsbranschen, cyberhot och politiska beslut. För att bolaget ska vara redo att snabbt agera på eventuella förändringar genomförs löpande omvärldsbevakning och dialog med relevanta intressenter.

Med operativa risker avses bland annat förmågan att anpassa organisation, kostnadsstruktur och processer till nya marknadsförutsättningar, liksom beroendet av fungerande IT-system, viktiga leverantörer och outsourcingpartners. Andra fokusområden är en bibehållen god intern kontroll i finansiella processer samt efterlevnad av lagstiftning, regelverk, värdegrunder och policyer på verksamhetskritiska områden.

Bilprovningen har strikta regler för hur finansverksamheten ska bedrivas och de finansiella riskerna bedöms i dagsläget som mycket låga. För en fullständig redogörelse av de risker som påverkar bolaget hänvisas till Bilprovningens års- och hållbarhetsredovisning 2018.

Transaktioner med närstående

Inga transaktioner har ägt rum mellan Bilprovningen och närstående som väsentligen påverkat företagets ställning och resultat.



Femårsöversikt ¹

Belopp i kSEK

	helår 2019	helår 2018	helår 2017	helår 2016	helår 2015
Nettoomsättning	646 568	646 680	676 979	653 941	707 743
Rörelseresultat	24 064	16 682	49 292	26 188	72 195
Resultat efter finansiella poster	24 294	16 713	49 322	72 083	72 527
Periodens resultat	13 291	8 980	29 605	67 198	55 879
Resultat per aktie, SEK	332	225	740	1 680	1 397
Investeringar	10 226	12 019	36 152	28 697	59 046
Kassaflöde från den löpande verksamheten	45 141	26 154	80 138	-37 903	54 480

Alternativa nyckeltal¹

	helår 2019	helår 2018	helår 2017	helår 2016	helår 2015
Rörelsemarginal, %	3,7	2,6	7,3	4,0	10,2
Vinstmarginal, %	3,8	2,6	7,3	11,0	10,2
Räntabilitet på eget kapital, %	11,7	7,1	19,8	42,6	40,2
Soliditet, %	40	45,3	49,8	55,5	48,1
Medelantalet anställda FTE	543	569	592	607	635
Nettoomsättning per anställd, kSEK	1 191	1 137	1 144	1 077	1 115

Kvartalssiffror¹

Belopp i kSEK

	Q4 2019	Q3 2019	Q2 2019	Q1 2019	Q4 2018	Q3 2018	Q2 2018	Q1 2018
Nettoomsättning	145 702	149 426	199 063	152 377	156 527	135 542	188 963	165 648
Rörelseresultat	-21 133	21 996	29 503	-6 302	-5 064	1 638	17 632	2 476
Resultat efter finansiella poster	-21 200	22 003	29 552	-6 061	-5 158	1 580	17 620	2 671
Resultat per aktie, SEK	-556	431	609	-152	-197	30	343	50
Investeringar	5 406	1 419	1 730	1 671	3 830	1 429	3 737	3 023
Kassaflöde från den löpande verksamheten	12 443	4 109	23 539	5 050	-8 651	18 681	3 665	12 459

Alternativa nyckeltal¹

Belopp i kSEK

	Q4 2019	Q3 2019	Q2 2019	Q1 2019	Q4 2018	Q3 2018	Q2 2018	Q1 2018
Rörelsemarginal, %	-14,5	14,7	14,8	-4,1	-3,2	1,2	9,3	1,5
Vinstmarginal, %	-14,6	14,7	14,8	-4	-3,3	1,2	9,3	1,6
Räntabilitet på eget kapital *, %	-19,6	14,1	21,5	-5,2	-6,2	0,7	9,6	1,5
Räntabilitet på eget kapital **, %	11,7	19,9	8,9	0,8	7,1	5,7	14,5	21,3
Soliditet, %	40	48,5	41,5	41,8	45,3	50,9	52,1	48,6
Medelantalet anställda FTE	518	531	552	570	565	562	575	573
Nettoomsättning per anställd	281	281	361	267	277	241	329	289

1. Bilprovingen har valt att presentera bolagets alternativa nyckeltal i enlighet med Europeiska värdepappers- marknadsmyndighetens (ESMA) beslut på sidorna 13-15.

* Beräknad för aktuellt kvartal

** Beräknad för de senaste fyra kvartalen

Bolagets rapport över resultatet i sammandrag

Belopp i kSEK

	Not	okt-dec 2019	okt-dec 2018	helår 2019	helår 2018
Rörelsens intäkter					
Nettoomsättning	2	145 702	156 527	646 568	646 680
Övriga rörelseintäkter		273	332	1 209	1 278
Summa rörelsens intäkter		145 975	156 859	647 777	647 958
Rörelsens kostnader					
Övriga externa kostnader		-60 439	-64 693	-239 697	-246 579
Personalkostnader		-103 093	-92 989	-368 301	-367 764
Avskrivningar och nedskrivningar		-3 577	-4 217	-15 679	-16 898
Övriga rörelsekostnader		1	-24	-36	-35
Summa rörelsens kostnader		-167 108	-161 923	-623 713	-631 276
Rörelseresultat		-21 133	-5 064	24 064	16 682
Resultat från finansiella poster					
Ränteintäkter och liknande resultatposter		-53	155	327	335
Räntekostnader och liknande resultatposter		-14	-249	-97	-304
Finansnetto		-67	-94	230	31
Resultat efter finansiella poster		-21 200	-5 158	24 294	16 713
Bokslutsdispositioner		-6 700	-4 600	-6 700	-4 600
Resultat före skatt		-27 900	-9 758	17 594	12 113
Skatt på periodens resultat		5 667	1 871	-4 303	-3 133
Periodens resultat		-22 233	-7 887	13 291	8 980
Hänförligt till bolagets aktieägare		-22 233	-7 887	13 291	8 980
Resultat per aktie före och efter utspädning, SEK		-556	-197	332	225
Antal aktier vid periodens utgång		40 000	40 000	40 000	40 000

Bolagets balansräkning i sammandrag

Belopp i kSEK

	Not	31-dec 2019	31 dec 2018
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar		6 920	9 741
Materiella anläggningstillgångar		45 835	48 502
Finansiella anläggningstillgångar		69	32
Summa anläggningstillgångar		52 824	58 275
Omsättningstillgångar			
Lager		130	289
Kortfristiga fordringar		82 808	74 397
Kortfristiga placeringar	3	19 949	19 935
Likvida medel		115 114	109 200
Summa omsättningstillgångar		218 001	203 821
SUMMA TILLGÅNGAR		270 825	262 096
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital		64 204	79 912
Obeskattade reserver		56 500	49 800
Övriga avsättningar		636	182
Övriga kortfristiga skulder		149 485	132 202
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		270 825	262 096

Bolagets rapport över förändringar i eget kapital

Belopp i kSEK	Aktiekapital	Balanserat resultat inklusive periodens resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital 2018-01-01	13 000	86 932	99 932
<i>Transaktioner med ägare</i>			
Utdelning		-29 000	-29 000
<i>Summa transaktioner med ägare</i>		-29 000	-29 000
Periodens resultat		8 980	8 980
Utgående eget kapital 2018-12-31	13 000	66 912	79 912
Ingående eget kapital 2019-01-01	13 000	66 912	79 912
<i>Transaktioner med ägare</i>			
Utdelning		-29 000	-29 000
<i>Summa transaktioner med ägare</i>		-29 000	-29 000
Periodens resultat		13 291	13 291
Utgående eget kapital 2019-12-31	13 000	51 204	64 204

Bolagets kassaflödesanalys

Belopp i kSEK

Not	okt-dec 2019	okt-dec 2018	helår 2019	helår 2018
Kassaflöde från den löpande verksamheten				
Resultat efter finansiella poster	-21 200	-5 158	24 294	16 713
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	4 140	4 318	16 157	16 912
Betald skatt	10 277	-4 381	-3 066	-17 566
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	-6 783	-5 221	37 385	16 059
Förändringar i rörelsekapital				
Ökning/minskning av kortfristiga fordringar	-8 531	1 630	-9 525	3 901
Ökning/minskning av kortfristiga skulder	27 757	-5 060	17 281	6 194
Summa förändringar i rörelsekapitalet	19 226	-3 430	7 756	10 095
Kassaflöde från den löpande verksamheten	12 443	-8 651	45 141	26 154
Kassaflöde från investeringsverksamheten				
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	-89	-597	-449	-2 880
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-5 317	-3 233	-9 777	-9 139
Avyttring av finansiella tillgångar	-	35 000	-	50 000
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-5 406	31 170	-10 226	37 981
Kassaflöde från finansieringsverksamheten				
Utdelning till företagets aktieägare	-	- 29 000	-29 000	-29 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0	-29 000	-29 000	-29 000
Periodens kassaflöde	7 036	-6 481	5 914	35 135
Likvida medel vid periodens början	108 078	115 681	109 200	74 065
Likvida medel vid periodens slut	115 114	109 200	115 114	109 200

Noter

Not 1 Redovisningsprinciper

Bilprovningen ägs till 100 procent av svenska staten och följer Statens ägarpolicy och riktlinjer för företag med statligt ägande. Redovisningen har därför upprättats enligt Årsredovisningslagen och Rådet för finansiell rapporterings rekommendation RFR 2, Redovisning för juridiska personer. Bilprovningens bokslutskommuniké för år 2019 är upprättad i enlighet med International Accounting Standard (IAS) 34 Delårsrapportering med beaktande av de undantag från och tillägg till IFRS som anges i RFR 2. Upplysningar enligt IAS 34. Delårsrapportering lämnas såväl i noter som på annan plats i rapporten. Redovisningsprinciper och beräkningsmetoder avseende bolaget AB Svensk Bilprovning är oförändrade jämfört med dem som tillämpats i årsredovisningen för 2018.

Nya och ändrade redovisningsprinciper som trätt i kraft

Standard	Trädde i kraft	Förändring och påverkan
IFRS 16 Leasing	1 januari 2019	<p>Standarden kräver att tillgångar och skulder hänförliga till alla leasingavtal, med några undantag, redovisas i balansräkningen. Denna redovisning baseras på synsättet att leasetagaren har en rättighet att använda en tillgång under en specifik tidsperiod och samtidigt en skyldighet att betala för denna rättighet. Redovisningen för leasegivaren kommer i all väsentligt att vara oförändrad.</p> <p>Bilprovningen upprättar endast finansiella rapporter för juridisk person och tillämpar därmed inte reglerna i IFRS 16. Bolaget tillämpar istället p.2-12 i RFR 2 och därmed redovisas leasingavgifter även fortsättningsvis som kostnad linjärt över leasingperioden.</p>

Not 2 Uppdelning av intäkter

Belopp i kSEK	okt-dec	okt-dec	helår	helår
Kundtyp	2019	2018	2019	2018
Privatpersoner/företag utan avtal	113 189	125 112	515 781	522 350
Företagskunder med faktureringsavtal	32 689	31 573	131 418	124 906
Summa intäkter från avtal med kunder	145 878	156 685	647 199	647 256
Summa intäkter som inte är hänförligt till avtal med kunder	97	174	578	702
Totala intäkter	145 975	156 859	647 777	647 958
Typ av produkt/tjänst				
Besiktningstjänster	145 685	156 399	646 353	646 386
Varuförsäljning	20	105	76	156
Övrigt	173	181	770	714
Summa	145 878	156 685	647 199	647 256
Tidpunkt för intäktsredovisning				
Prestationsåtaganden uppfylls vid en viss tidpunkt	145 878	156 685	647 199	647 256
Prestationsåtaganden uppfylls över tid	0	0	0	0
Summa	145 878	156 685	647 199	647 256

Not 3 Värdering till verkligt värde

I balansräkningen redovisas vid utgången av perioden en räntefond till ett värde av 19 949 (19 935) kSEK, den har värderats till verkligt värde via resultaträkningen enligt den kategorisering som har gjorts enligt IFRS 9. De finansiella placeringarna värderas med noterade marknadspriser i nivå 1 i värdehierarkin.

I resultaträkningen redovisas vid utgången av perioden en intäkt om 14 (218) kSEK i resultatposten ränteintäkter och övriga resultatposter avseende omvärdering av finansiella placeringar till verkligt värde via resultaträkningen.

Alternativa nyckeltal

Bolaget presenterar vissa finansiella mått i delårsrapporten som inte definieras enligt IFRS. Bolaget anser att dessa mått ger värdefull kompletterande information till investerare och bolagets ledning då de möjliggör utvärdering och benchmarking av bolagets prestation. Eftersom inte alla företag beräknar finansiella mått på samma sätt, är dessa inte alltid jämförbara med mått som används av andra företag. Dessa finansiella mått ska därför inte ses som en ersättning för mått som definieras enligt IFRS.

Nedan nyckeltal är inte definierade enligt IFRS, om inte annat anges.

Justerat eget kapital

Definition: Eget kapital med tillägg för obeskattade reserver exklusive uppskjuten skatt. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningsen beräknar justerat eget kapital för nyckeltalen räntabilitet och soliditet.

Belopp i KSEK	okt-dec 2019	okt-dec 2018	helår 2019	helår 2018
Obeskattade reserver	56 500	49 800	56 500	49 800
Multipliserat med 78% (78%)	78%	78%	78%	78%
= Obeskattade reserver exkl uppskjuten skatt	44 070	38 844	44 070	38 844
Eget kapital	64 204	79 912	64 204	79 912
Obeskattade reserver exkl uppskjuten skatt	44 070	38 844	44 070	38 844
= Justerat eget kapital	108 274	118 756	108 274	118 756

Rörelsemarginal

Definition: Rörelseresultat i procent av nettoomsättningen. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningsen anser att nyckeltalet speglar hur stor andel i procent av varje omsatt krona som blir kvar för att täcka räntor, skatt och ge vinst.

Belopp i KSEK	okt-dec 2019	okt-dec 2018	helår 2019	helår 2018
Rörelseresultat	-21 133	-5 064	24 064	16 682
Dividerat med nettoomsättning	145 702	156 527	646 568	646 680
= Rörelsemarginal, %	-14,5%	-3,2%	3,7%	2,6%

Vinstmarginal

Definition: Resultat efter finansiella poster i procent av nettoomsättning. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningsen anser att nyckeltalet visar hur mycket vinst varje omsatt krona ger, vilket ger en indikation på hur effektivt företaget är.

Belopp i KSEK	okt-dec 2019	okt-dec 2018	helår 2019	helår 2018
Resultat efter finansiella poster	-21 200	-5 158	24 294	16 713
Dividerat med nettoomsättning	145 702	156 527	646 568	646 680
= Vinstmarginal, %	-14,6%	-3,3%	3,8%	2,6%

Räntabilitet aktuell period

Definition: Årets resultat i procent av genomsnittligt justerat eget kapital. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningen anser att nyckeltalet på ett rättvisande sätt visar ägarnas avkastning på det kapital som de själva har satsat i företaget.

Belopp i KSEK	okt-dec 2019	okt-dec 2018	helår 2019	helår 2018
Justerat eget kapital IB	118 756	135 188	118 756	135 188
Justerat eget kapital UB	108 274	118 756	108 274	118 756
Genomsnittligt justerat eget kapital	113 515	126 972	113 515	126 972
Periodens resultat	-22 233	-7 887	13 291	8 980
Dividerat med genomsnittligt justerat eget kapital	113 515	126 972	113 515	126 972
= Räntabilitet på eget kapital, %	-19,6%	-6,2%	11,7%	7,1%

Räntabilitet rullande 12 månader

Definition: Årets resultat i procent av genomsnittligt justerat eget kapital. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningen anser att nyckeltalet på ett rättvisande sätt visar ägarnas avkastning på det investerade kapitalet.

Belopp i KSEK	helår 2019	helår 2018
Justerat eget kapital IB	118 756	135 188
Justerat eget kapital UB	108 274	118 756
Genomsnittligt justerat eget kapital	113 515	126 972
Periodens resultat kvartal -3	-6 071	1 984
Periodens resultat kvartal -2	24 344	13 703
Periodens resultat kvartal -1	17 251	1 180
Periodens resultat innevarande kvartal (0)	-22 233	-7 887
Delsumma periodens resultat rullande 12 månader	13 291	8 980
Periodens resultat rullande 12 månader	13 291	8 980
Dividerat med genomsnittligt justerat eget kapital	113 515	126 972
= Räntabilitet på eget kapital, %	11,7%	7,1%

Soliditet

Definition: Justerat eget kapital i procent av balansomslutningen. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningsen anser att nyckeltalet anger hur stor del av tillgångarna som är finansierat med eget kapital och indikerar hur känsligt bolaget är för ränteförändringar. Soliditeten visar på företagets långsiktiga stabilitet och betalningsförmåga.

Belopp i KSEK	okt-dec 2019	okt-dec 2018	helår 2019	helår 2018
Justerat eget kapital	108 274	118 756	108 274	118 756
Dividerat med balansomslutningen	270 825	262 096	270 825	262 096
= Soliditet, %	40,0%	45,3%	40,0%	45,3%

Nettoomsättning per anställd

Definition: Nettoomsättning dividerat med medelantalet anställda heltidstjänster. Bolagets definition är oförändrad mot tidigare perioder.

Kommentar: Bilprovningsen anser att nyckeltalet visar hur effektivt företagets medarbetare bidrar till omsättningen.

Belopp i KSEK	okt-dec 2019	okt-dec 2018	helår 2019	helår 2018
Nettoomsättning	145 702	156 527	646 568	646 680
Dividerat med medelantal anställda (FTE)	518	565	543	569
= Nettoomsättning per anställd	281	277	1 191	1 137

Undertecknande försäkrar härmed att bokslutskommunikén för år 2019 ger en rättvisande översikt av bolagets verksamhet, ställning och resultat samt att den beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför. Denna rapport har inte varit föremål för granskning av bolagets revisorer.

Sundbyberg den 14 februari 2020

Karin Strömberg
Ordförande

Kristina Patek
Ordinarie ledamot

Gunnar Malm
Ordinarie ledamot

Ludvig Nauckhoff
Ordinarie ledamot

Johan Ekesiöö
Ordinarie ledamot

Anna Nilsson-Ehle
Ordinarie ledamot

Måns Carlson
Ordinarie ledamot

Bengt Lindblom
Ordinarie ledamot

Joakim Rönnlund
Ordinarie ledamot

Andreas Myhrman
Verkställande direktör

Kommande rapporttillfällen

Års- och hållbarhetsredovisning 2019
Årsstämma, Sundbyberg-Rissne
Delårsrapport januari-mars 2020
Delårsrapport januari-juni 2020
Delårsrapport januari-september 2020

31 mars 2020
23 april 2020
23 april 2020
13 augusti 2020
20 oktober 2020

Kontaktinformation

Andreas Myhrman
Verkställande direktör
Mobil: 0702-75 06 74
E-post: Andreas.myhrman@bilprovningen.se

Cecilia Blom Hesselgren
Kommunikationschef
Mobil: 0706-87 03 66
E-post: cecilia.blom.hesselgren@bilprovningen.se

Bilprovningens finansiella rapporter publiceras på www.bilprovningen.se.